

# 交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成28年12月末現在数)

福岡県警察本部  
交通部交通企画課

### 1 県内の発生状況

死者数は143人で、前年同期比-9人であった。

発生件数及び負傷者数は全ての地区で前年同期に比べ減少しているが、死者数は筑豊・筑後地区で前年同期に比べ増加している。

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	17,672	10,009	2,970	6,078	579	37,308
前年同期比	-1,520	-304	-360	-238	-4	-2,426
増減率(%)	-7.9	-2.9	-10.8	-3.8	-0.7	-6.1
死者数(人)	59	26	22	29	7	143
前年同期比	-4	-8	+6	+3	-6	-9
増減率(%)	-6.3	-23.5	+37.5	+11.5	-46.2	-5.9
負傷者数(人)	22,897	13,701	4,252	8,015	1,052	49,917
前年同期比	-1,724	-493	-456	-166	-2	-2,841
増減率(%)	-7.0	-3.5	-9.7	-2.0	-0.2	-5.4

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

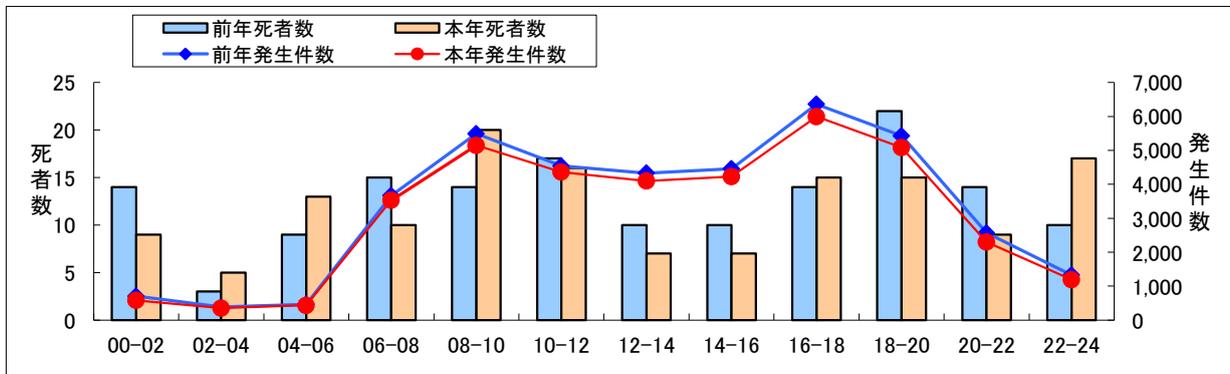
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

### 2 時間帯別発生状況

08～10時の間の死者数が20人と最も多い。

16～18時の間の発生件数が5,993件、負傷者数が8,123人で最も多い。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	581	351	437	3,531	5,150	4,361	4,099	4,226	5,993	5,084	2,304	1,191	37,308
前年同期比	-123	-37	-29	-141	-339	-183	-231	-232	-368	-346	-263	-134	-2,426
増減率(%)	-17.5	-9.5	-6.2	-3.8	-6.2	-4.0	-5.3	-5.2	-5.8	-6.4	-10.2	-10.1	-6.1
死者数(人)	9	5	13	10	20	16	7	7	15	15	9	17	143
前年同期比	-5	+2	+4	-5	+6	-1	-3	-3	+1	-7	-5	+7	-9
増減率(%)	-35.7	+66.7	+44.4	-33.3	+42.9	-5.9	-30.0	-30.0	+7.1	-31.8	-35.7	+70.0	-5.9
負傷者数(人)	839	496	545	4,297	6,566	5,860	5,629	5,842	8,123	6,790	3,204	1,726	49,917
前年同期比	-176	-63	-45	-149	-190	-144	-290	-276	-502	-406	-363	-237	-2,841
増減率(%)	-17.3	-11.3	-7.6	-3.4	-2.8	-2.4	-4.9	-4.5	-5.8	-5.6	-10.2	-12.1	-5.4



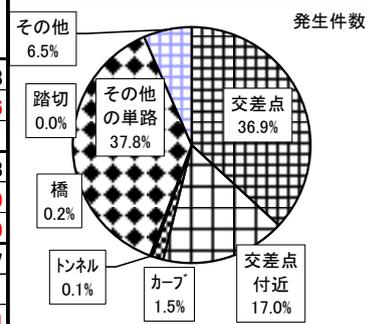
### 3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数は20,091件で、全体の53.9%を占めている。

単路その他の発生件数は14,085件で、全体の37.8%を占めている。

交差点及び交差点付近での死者数は72人(-14人)で、全死者の50.3%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路						小計	その他	合計	発生件数
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他					
発生件数(件)		13,767	6,324	574	49	61	6	14,085	14,775	2,442	37,308		
前年同期比		-1,110	-320	-28	+3	+13	+2	-1,030	-1,040	+44	-2,426		
増減率(%)		-7.5	-4.8	-4.7	+6.5	+27.1	+50.0	-6.8	-6.6	+1.8	-6.1		
死者数(人)		54	18	8	0	0	2	58	68	3	143		
前年同期比		-6	-8	-5	±0	-1	+2	+15	+11	-6	-9		
増減率(%)		-10.0	-30.8	-38.5	--	-100.0	--	+34.9	+19.3	-66.7	-5.9		
負傷者数(人)		17,625	8,540	804	105	106	5	19,563	20,583	3,169	49,917		
前年同期比		-1,157	-627	-53	+21	+29	+1	-1,063	-1,065	+8	-2,841		
増減率(%)		-6.2	-6.8	-6.2	+25.0	+37.7	+25.0	-5.2	-4.9	+0.3	-5.4		



#### 4 事故類型別発生状況

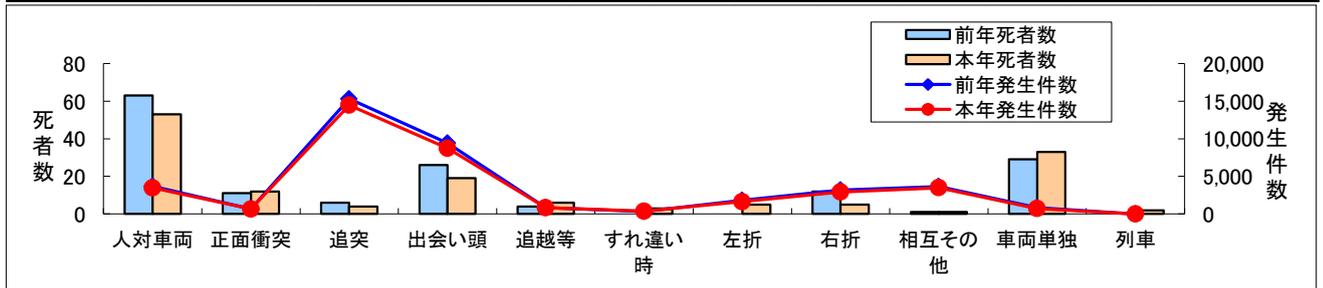
発生件数は追突が14,473件(-842件)で最も多く、死者数は人対車両が53人(-10人)で最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は30人(-13人)で、全死者の21.0%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		3,470	664	14,473	8,741	838	365	1,633	2,914	3,492	33,120	716	2	37,308
前年同期比		-231	+1	-842	-672	-6	+16	-167	-268	-147	-2,085	-111	+1	-2,426
増減率(%)		-6.2	+0.2	-5.5	-7.1	-0.7	+4.6	-9.3	-8.4	-4.0	-5.9	-13.4	+100.0	-6.1
死者数(人)		53	12	4	19	6	3	5	5	1	55	33	2	143
前年同期比		-10	+1	-2	-7	+2	+3	+5	-7	±0	-5	+4	+2	-9
増減率(%)		-15.9	+9.1	-33.3	-26.9	+50.0	--	--	-58.3	±0.0	-8.3	+13.8	--	-5.9
負傷者数(人)		3,546	1,040	21,152	11,500	1,100	497	1,738	3,737	4,650	45,414	957	0	49,917
前年同期比		-213	+2	-1,349	-676	+69	+12	-186	-262	-92	-2,482	-145	-1	-2,841
増減率(%)		-5.7	+0.2	-6.0	-5.6	+6.7	+2.5	-9.7	-6.6	-1.9	-5.2	-13.2	-100.0	-5.4

【高齢運転者(1当)の事故】

死者数(人)	10	4	1	2	0	3	0	1	0	11	9	0	30
前年同期比	-4	±0	±0	-7	±0	+3	±0	-2	±0	-6	-3	±0	-13
増減率(%)	-28.6	±0.0	±0.0	-77.8	--	--	--	-66.7	--	-35.3	-25.0	--	-30.2

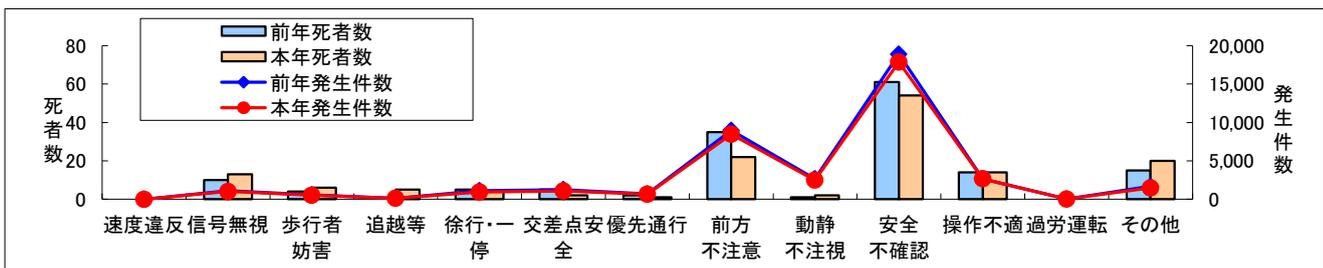


#### 5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が17,856件で最も多く、全体の47.9%を占めている。

安全不確認による死者数が54人で最も多く、全体の37.8%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一時停止	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		2	1,014	512	124	939	1,081	652	8,467	2,494	17,856	2,662	27	1,478	37,308
前年同期比		-4	-78	-47	+5	-172	-163	-49	-505	-164	-1,029	+2	-11	-211	-2,426
増減率(%)		-66.7	-7.1	-8.4	+4.2	-15.5	-13.1	-7.0	-5.6	-6.2	-5.4	+0.1	-28.9	-12.5	-6.1
死者数(人)		0	13	6	5	4	2	1	22	2	54	14	0	20	143
前年同期比		±0	+3	+2	+5	-1	-3	-1	-13	+1	-7	±0	±0	+5	-9
増減率(%)		--	+30.0	+50.0	--	-20.0	-60.0	-50.0	-37.1	+100.0	-11.5	±0.0	--	+33.3	-5.9
負傷者数(人)		3	1,489	523	153	1,371	1,388	884	12,682	3,341	22,594	3,691	50	1,748	49,917
前年同期比		-9	-97	-47	-4	-135	-158	-74	-759	-219	-1,034	-38	-16	-251	-2,841
増減率(%)		-75.0	-6.1	-8.2	-2.5	-9.0	-10.2	-7.7	-5.6	-6.2	-4.4	-1.0	-24.2	-12.6	-5.4



#### 6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の13.8%を占めている。

発生件数及び負傷者数は前年同期より減少しているが、死者数は前年同期より増加している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	5,131	91	59	168
前年同期比	-644	-35	-5	-22
増減率(%)	-11.2	-27.8	-7.8	-11.6
死者数(人)	19	0 (0)	0	1 (0)
前年同期比	+7	±0 (±0)	±0	+1 (±0)
増減率(%)	+58.3	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	5,087	1 (91)	62	165 (31)
前年同期比	-633	-8 (-34)	-11	-18 (±0)
増減率(%)	-11.1	-88.9 (-27.2)	-15.1	-9.8 (±0.0)

※ 自転車の死傷者数

※ ( )は歩行者の死傷者数

※ ( )は原付の死傷者数

### 7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は158件で、前年同期比+2件(+1.3%)である。

飲酒運転による死亡事故発生件数は6件で、前年同期比+4件である。

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	2	98	30	128	19	9	158	36,184	24	942	37,308
前年同期比	-5	-8	+15	+7	-2	+2	+2	-2,281	+9	-156	-2,426
増減率(%)	-71.4	-7.5	+100.0	+5.8	-9.5	+28.6	+1.3	-5.9	+60.0	-14.2	-6.1
死亡事故件数(件)	0	4	0	4	0	2	6	111	9	11	137
前年同期比	±0	+3	±0	+3	±0	+1	+4	-24	+7	+4	-9
増減率(%)	--	+300.0	--	+300.0	--	+100.0	+200.0	-17.8	+350.0	+57.1	-6.2
死者数(人)	0	4	0	4	0	2	6	117	9	11	143
前年同期比	±0	+3	±0	+3	±0	+1	+4	-24	+7	+4	-9
増減率(%)	--	+300.0	--	+300.0	--	+100.0	+200.0	-17.0	+350.0	+57.1	-5.9
負傷者数(人)	2	134	44	178	23	11	214	48,677	22	1,004	49,917
前年同期比	-5	-37	+18	-19	-11	+4	-31	-2,622	+5	-193	-2,841
増減率(%)	-71.4	-21.6	+69.2	-9.6	-32.4	+57.1	-12.7	-5.1	+29.4	-16.1	-5.4

### 8 状態別死傷者数

歩行者の死者数が53人(-15人)で最も多く、全死者の37.1%を占めている。

高齢者においても、歩行者の死者数が40人(-8人)で最も多く、高齢者の死者数の52.6%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		44 (17)	16 (1)	11 (4)	19 (14)	53 (40)	0 (0)	143 (76)
前年同期比		±0 (-3)	±0 (±0)	+1 (-4)	+7 (+6)	-15 (-8)	-2 (-2)	-9 (-11)
増減率(%)		±0.0 (-15.0)	±0.0 (±0.0)	+10.0 (-50.0)	+58.3 (+75.0)	-22.1 (-16.7)	-100.0 (-100.0)	-5.9 (-12.6)
負傷者数(人)		37,117	1,726	2,437	5,087	3,530	20	49,917
前年同期比		-1,424	-206	-360	-633	-221	+3	-2,841
増減率(%)		-3.7	-10.7	-12.9	-11.1	-5.9	+17.6	-5.4

【乗車別死者数】

運転者(人)	33 (13)	14 (1)	11 (4)	12 (9)
同乗者(人)	11 (4)	2 (0)	0 (0)	0 (0)

( )内は高齢者

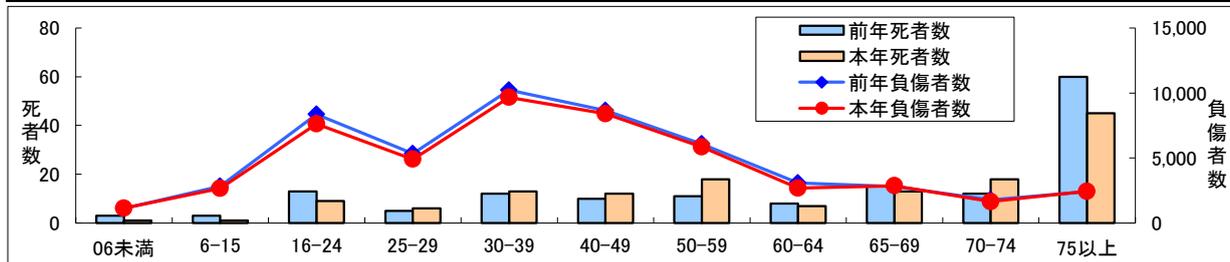
( )内は高齢者

### 9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が76人(-11人)で全体の53.1%を占めている。

うち75歳以上は45人(-15人)で、高齢者の死者数の59.2%を占めている。

区分	年齢層	06未満	6-15	16-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	小計	65歳以上			合計
		65-69	70-74	75以上										
死者数(人)		1	1	9	6	13	12	18	7	76	13	18	45	143
前年同期比		-2	-2	-4	+1	+1	+2	+7	-1	-11	-2	+6	-15	-9
増減率(%)		-66.7	-66.7	-30.8	+20.0	+8.3	+20.0	+63.6	-12.5	-12.6	-13.3	+50.0	-25.0	-5.9
負傷者数(人)		1,141	2,668	7,628	4,910	9,667	8,396	5,861	2,685	6,961	2,868	1,648	2,445	49,917
前年同期比		+12	-175	-740	-434	-552	-256	-223	-405	-68	+59	-144	+17	-2,841
増減率(%)		+1.1	-6.2	-8.8	-8.1	-5.4	-3.0	-3.7	-13.1	-1.0	+2.1	-8.0	+0.7	-5.4



### 10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は9人(±0人)で、自動車乗車中死者の20.5%を占めている。

( )内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	29	1	9 (1)	5	44
前年同期比	-3	+1	±0	+2	±0
増減率(%)	-9.4	--	±0.0	+66.7	±0.0
負傷者数(人)	34,366	760	1,659	332	37,117
前年同期比	-1,439	+65	-119	+69	-1,424
増減率(%)	-4.0	+9.4	-6.7	+26.2	-3.7