

# 交通事故統計資料

交通事故発生状況(平成27年12月末現在数)

福岡県警察本部  
交通部交通企画課

### 1 県内の発生状況

死者数は、152人で前年同期比+5人であった。  
福岡地区及び高速道路等では死者数が前年同期に比べ増加している。

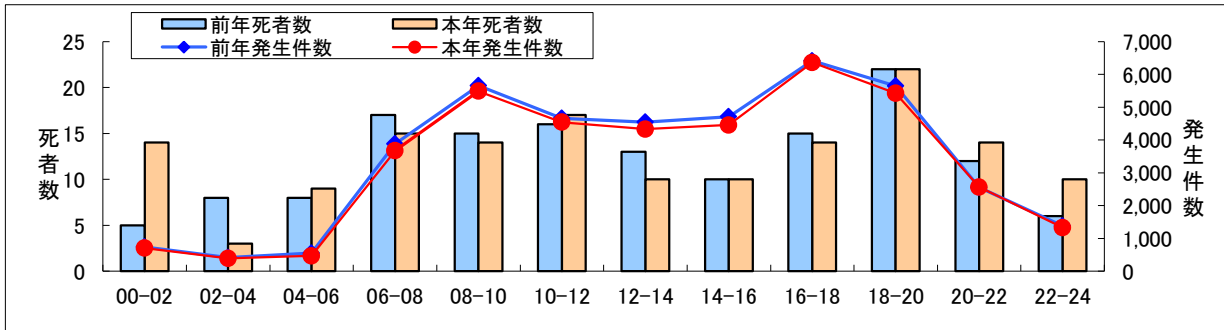
区分	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	19,192	10,313	3,330	6,316	583	39,734
前年同期比	-580	-472	-41	-356	+15	-1,434
増減率(%)	-2.9	-4.4	-1.2	-5.3	+2.6	-3.5
死者数(人)	63	34	16	26	13	152
前年同期比	+6	-4	±0	-4	+7	+5
増減率(%)	+10.5	-10.5	±0.0	-13.3	+116.7	+3.4
傷者数(人)	24,621	14,194	4,708	8,181	1,054	52,758
前年同期比	-688	-525	-55	-498	+17	-1,749
増減率(%)	-2.7	-3.6	-1.2	-5.7	+1.6	-3.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

### 2 時間帯別発生状況

18～20時の間の死者数が22人と最も多い。  
00～02時における死者数、20～22時における発生件数及び傷者数が前年同期に比べて大きく増加している。

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	704	388	466	3,672	5,489	4,544	4,330	4,458	6,361	5,430	2,567	1,325	39,734
前年同期比	-33	-28	-81	-212	-170	-120	-217	-255	-56	-221	+11	-52	-1,434
増減率(%)	-4.5	-6.7	-14.8	-5.5	-3.0	-2.6	-4.8	-5.4	-0.9	-3.9	+0.4	-3.8	-3.5
死者数(人)	14	3	9	15	14	17	10	10	14	22	14	10	152
前年同期比	+9	-5	+1	-2	-1	+1	-3	±0	-1	±0	+2	+4	+5
増減率(%)	+180.0	-62.5	+12.5	-11.8	-6.7	+6.3	-23.1	±0.0	-6.7	±0.0	+16.7	+66.7	+3.4
傷者数(人)	1,015	559	590	4,446	6,756	6,004	5,919	6,118	8,625	7,196	3,567	1,963	52,758
前年同期比	-50	-53	-98	-302	-247	-194	-241	-284	+60	-363	+69	-46	-1,749
増減率(%)	-4.7	-8.7	-14.2	-6.4	-3.5	-3.1	-3.9	-4.4	+0.7	-4.8	+2.0	-2.3	-3.2



### 3 道路形状別発生状況

交差点及び交差点付近での発生件数が21,521件で、全体の54.2%を占めている。  
単路その他の発生件数が15,115件で、全体の38.0%を占めている。  
交差点及び交差点付近での死者数が86人(+3人)で、全死者の56.6%を占めている。

区分	形状	交差点	交差点付近	単路					小計	その他	合計	その他 6.0%	踏切 0.0%	橋 0.1%	トンネル 0.1%	カーブ 1.5%	交差点 37.4%	交差点 付近 16.7%	発生件数
				カーブ	トンネル	橋	踏切	その他											
発生件数(件)		14,877	6,644	602	46	48	4	15,115	15,815	2,398	39,734								
前年同期比		-53	+2,628	-47	-17	+4	-7	-3,935	-4,002	-7	-1,434								
増減率(%)		-0.4	+65.4	-7.2	-27.0	+9.1	-63.6	-20.7	-20.2	-0.3	-3.5								
死者数(人)		60	26	13	0	1	0	43	57	9	152								
前年同期比		-4	+7	+2	-1	+1	-4	+1	-1	+3	+5								
増減率(%)		-6.3	+36.8	+18.2	-100.0	--	-100.0	+2.4	-1.7	+50.0	+3.4								
傷者数(人)		18,782	9,167	857	84	77	4	20,626	21,648	3,161	52,758								
前年同期比		+19	+3,725	-127	-50	+14	-11	-5,367	-5,541	+48	-1,749								
増減率(%)		+0.1	+68.4	-12.9	-37.3	+22.2	-73.3	-20.6	-20.4	+1.5	-3.2								

#### 4 事故類型別発生状況

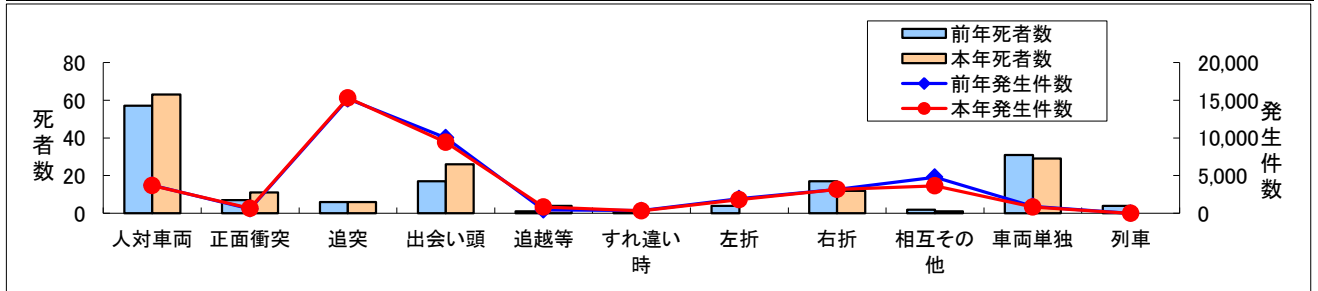
発生件数は追突及び出会い頭が突出して多く、死者数は人対車両が63人(+6人)と最も多い。

高齢運転者(1当)の事故による死者数は43人(+10人)で、全死者の28.3%を占めている。

区分	類型	人対車両	車両相互										合計	
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他	小計	車両単独		列車
発生件数(件)		3,701	663	15,315	9,413	844	349	1,800	3,182	3,639	35,205	827	1	39,734
前年同期比		-30	+84	+151	-604	+400	-7	-164	+18	-1,167	-1,289	-107	-8	-1,434
増減率(%)		-0.8	+14.5	+1.0	-6.0	+90.1	-2.0	-8.4	+0.6	-24.3	-3.5	-11.5	-88.9	-3.5
死者数(人)		63	11	6	26	4	0	0	12	1	60	29	0	152
前年同期比		+6	+4	±0	+9	+3	-1	-4	-5	-1	+5	-2	-4	+5
増減率(%)		+10.5	+57.1	±0.0	+52.9	+300.0	-100.0	-100.0	-29.4	-50.0	+9.1	-6.5	-100.0	+3.4
傷者数(人)		3,759	1,038	22,501	12,176	1,031	485	1,924	3,999	4,742	47,896	1,102	1	52,758
前年同期比		-81	+105	+211	-664	+506	+16	-148	+7	-1,564	-1,531	-125	-12	-1,749
増減率(%)		-2.1	+11.3	+0.9	-5.2	+96.4	+3.4	-7.1	+0.2	-24.8	-3.1	-10.2	-92.3	-3.2

【高齢運転者(1当)の事故による死者数】

死者数(人)	14	4	1	9	0	0	0	0	3	0	17	12	0	43
前年同期比	+5	+2	+1	+5	±0	±0	±0	±0	-2	-1	+5	+1	-1	+10
増減率(%)	+55.6	+100.0	--	+125.0	--	--	--	--	-40.0	-100.0	+41.7	+9.1	-100.0	+30.3

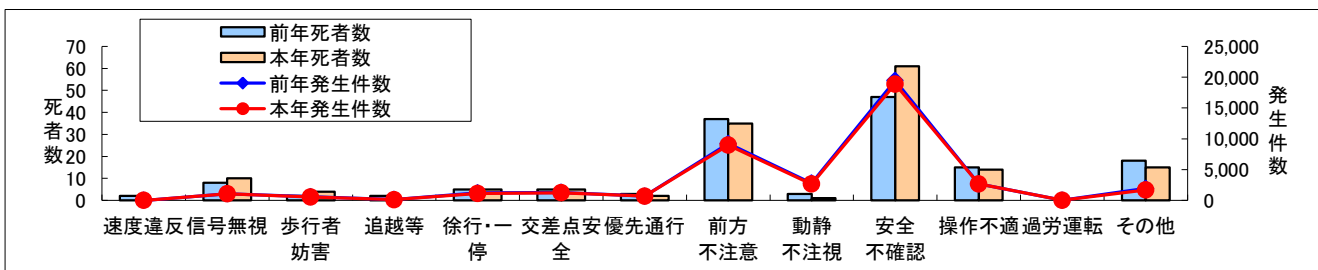


#### 5 違反別発生状況

安全不確認による発生件数が18,885件で最も多く、全体の47.5%を占めている。

安全不確認による死者数が61人で最も多く、全体の40.1%を占めている。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注視	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		6	1,092	559	119	1,111	1,244	701	8,972	2,658	18,885	2,660	38	1,689	39,734
前年同期比		+1	+4	-41	-35	-97	-64	±0	-244	-136	-575	-5	+7	-249	-1,434
増減率(%)		+20.0	+0.4	-6.8	-22.7	-8.0	-4.9	±0.0	-2.6	-4.9	-3.0	-0.2	+22.6	-12.8	-3.5
死者数(人)		0	10	4	0	5	5	2	35	1	61	14	0	15	152
前年同期比		-2	+2	+2	-2	±0	±0	-1	-2	-2	+14	-1	±0	-3	+5
増減率(%)		-100.0	+25.0	+100.0	-100.0	±0.0	±0.0	-33.3	-5.4	-66.7	+29.8	-6.7	--	-16.7	+3.4
傷者数(人)		12	1,586	570	157	1,506	1,546	958	13,441	3,560	23,628	3,729	66	1,999	52,758
前年同期比		+6	-34	-48	-43	-88	-77	+12	-330	-192	-627	-30	-1	-297	-1,749
増減率(%)		+100.0	-2.1	-7.8	-21.5	-5.5	-4.7	+1.3	-2.4	-5.1	-2.6	-0.8	-1.5	-12.9	-3.2



#### 6 自転車の交通事故

自転車関連事故は全事故の14.5%を占めている。

発生件数、死者数及び傷者数は前年同期より減少しているが、対歩行者及び対自転車事故は前年同期より増加している。

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	5,775	126	64	190
前年同期比	-549	+11	+11	-8
増減率(%)	-8.7	+9.6	+20.8	-4.0
死者数(人)	12	0 (0)	0	0 (0)
前年同期比	-5	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	-29.4	-- (--)	--	-- (--)
傷者数(人)	5,720	9 (125)	73	183 (31)
前年同期比	-563	+2 (+12)	+12	-8 (-5)
増減率(%)	-9.0	+28.6 (+10.6)	+19.7	-4.2 (-13.9)

※ 自転車の死傷者数

※ ( )は歩行者の死傷者数

※ ( )は原付の死傷者数

### 7 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は156件で、前年同期比+3件(+2.0%)と増加している。

飲酒運転による死亡事故発生件数は2件である。

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	7	106	15	121	21	7	156	38,465	15	1,098	39,734
前年同期比	+3	+8	-9	-1	-1	+2	+3	-1,258	-1	-178	-1,434
増減率(%)	+75.0	+8.2	-37.5	-0.8	-4.5	+40.0	+2.0	-3.2	-6.3	-13.9	-3.5
死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	1	2	135	2	7	146
前年同期比	±0	-1	±0	-1	-1	±0	-2	+10	-1	-4	+3
増減率(%)	--	-50.0	--	-50.0	-100.0	±0.0	-50.0	+8.0	-33.3	-36.4	+2.1
死者数(人)	0	1	0	1	0	1	2	141	2	7	152
前年同期比	±0	-1	±0	-1	-1	±0	-2	+12	-1	-4	+5
増減率(%)	--	-50.0	--	-50.0	-100.0	±0.0	-50.0	+9.3	-33.3	-36.4	+3.4
傷者数(人)	7	171	26	197	34	7	245	51,299	17	1,197	52,758
前年同期比	+2	+23	-4	+19	+4	±0	+25	-1,579	-3	-192	-1,749
増減率(%)	+40.0	+15.5	-13.3	+10.7	+13.3	±0.0	+11.4	-3.0	-15.0	-13.8	-3.2

### 8 状態別死傷者数

歩行中の死者数が68人(+7人)で最も多く、全死者の44.7%を占めている。

高齢者についても、歩行中の死者数が48人(+5人)で最も多く、全歩行中死者の70.6%、高齢者の死者数の55.2%を占めている。

区分	状態	自動車乗車中	二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行者	その他	合計
死者数(人)		44 (20)	16 (1)	10 (8)	12 (8)	68 (48)	2 (2)	152 (87)
前年同期比		+3 (+1)	+3 (+1)	-4 (+2)	-5 (-5)	+7 (+5)	+1 (+1)	+5 (+5)
増減率(%)		+7.3 (+5.3)	+23.1 --	-28.6 (+33.3)	-29.4 (-38.5)	+11.5 (+11.6)	+100.0 (+100.0)	+3.4 (+6.1)
傷者数(人)		38,541	1,932	2,797	5,720	3,751	17	52,758
前年同期比		-566	-84	-427	-563	-85	-24	-1,749
増減率(%)		-1.4	-4.2	-13.2	-9.0	-2.2	-58.5	-3.2

【乗車別死者数】

運転者(人)	36 (16)	16 (1)	10 (8)	12 (8)
同乗者(人)	8 (4)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

( )内は高齢者

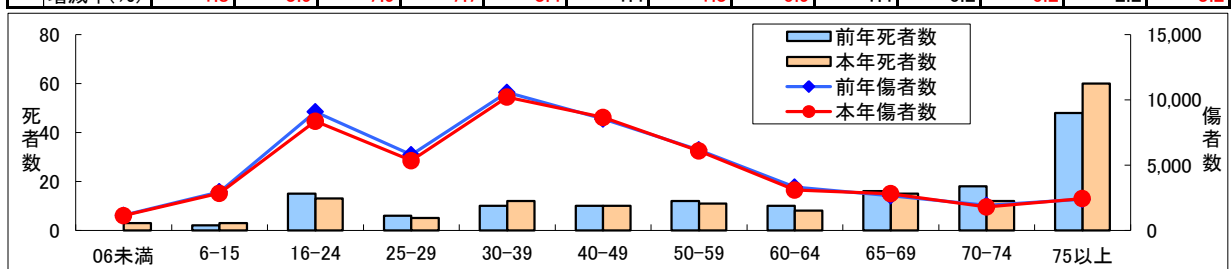
( )内は高齢者

### 9 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数が87人(+5人)で全体の57.2%を占めている。

特に75歳以上が60人(+12人)で最も多く、高齢者の死者数の69.0%を占めている。

区分	年齢層	06未満	6-15	16-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-64	小計	65歳以上			合計
		65-69	70-74	75以上										
死者数(人)		3	3	13	5	12	10	11	8	87	15	12	60	152
前年同期比		+3	+1	-2	-1	+2	±0	-1	-2	+5	-1	-6	+12	+5
増減率(%)		--	+50.0	-13.3	-16.7	+20.0	±0.0	-8.3	-20.0	+6.1	-6.3	-33.3	+25.0	+3.4
傷者数(人)		1,129	2,843	8,368	5,344	10,219	8,652	6,084	3,090	7,029	2,809	1,792	2,428	52,758
前年同期比		-21	-115	-718	-446	-361	+120	-79	-228	+99	+165	-119	+53	-1,749
増減率(%)		-1.8	-3.9	-7.9	-7.7	-3.4	+1.4	-1.3	-6.9	+1.4	+6.2	-6.2	+2.2	-3.2



### 10 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は9人(-3人)で、自動車乗車中死者の20.5%を占めている。

( )内は被害軽減可能者

区分\着用	ベルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	32	0	9 (5)	3	44
前年同期比	+11	±0	-3	-5	+3
増減率(%)	+52.4	--	-25.0	-62.5	+7.3
傷者数(人)	35,805	695	1,778	263	38,541
前年同期比	-435	-37	-130	+36	-566
増減率(%)	-1.2	-5.1	-6.8	+15.9	-1.4