

第7 二輪車の交通事故

注1 二輪車とは、自動二輪車及び原動機付自転車（原付）をいう。

2 発生件数は二輪車が第1当事者又は第2当事者になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

1 二輪車の交通事故発生状況

区分	発生件数 (件)		死亡事故発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		前年比		前年比		前年比		前年比
二輪車の事故	2,538	-177	22	+5	22	+5	2,731	-163
うち原動機付自転車	1,216	-232	2	-4	2	-4	1,290	-231
全事故	20,066	-1,429	99	+8	101	+10	25,587	-1,988
全事故に対する割合	12.6%		22.2%		21.8%		10.7%	

2 二輪車の年齢層別・性別交通事故発生件数

(1) 二輪車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	2,538	-177	2,174	364	22	+5	21	1
24歳以下計	670	-66	593	77	6	+2	5	1
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	272	-46	230	42	4	+1	3	1
20～24歳	398	-20	363	35	2	+1	2	0
25～64歳計	1,612	-86	1,419	193	15	+6	15	0
25～29歳	247	-17	208	39	2	-2	2	0
30～34歳	228	-31	200	28	2	+2	2	0
35～39歳	223	-9	193	30	3	+2	3	0
40～44歳	210	-35	194	16	2	±0	2	0
45～49歳	264	+18	231	33	1	±0	1	0
50～54歳	183	-15	160	23	2	+2	2	0
55～59歳	139	-2	133	6	1	+1	1	0
60～64歳	118	+5	100	18	2	+1	2	0
65歳以上計	256	-25	162	94	1	-3	1	0
65～69歳	84	-22	62	22	0	-1	0	0
70～74歳	94	+12	58	36	1	±0	1	0
75～79歳	49	-6	24	25	0	-2	0	0
80歳以上	29	-9	18	11	0	±0	0	0

(2) 原動機付自転車

年齢層別	発生件数 (件)				死亡事故発生件数 (件)			
		前年比	男性	女性		前年比	男性	女性
合計	1,216	-232	937	279	2	-4	2	0
24歳以下計	350	-53	291	59	0	-2	0	0
0～4歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
5～9歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
10～14歳	0	±0	0	0	0	±0	0	0
15～19歳	143	-38	109	34	0	-2	0	0
20～24歳	207	-15	182	25	0	±0	0	0
25～64歳計	673	-140	543	130	1	±0	1	0
25～29歳	124	-17	104	20	0	-1	0	0
30～34歳	103	-14	83	20	0	±0	0	0
35～39歳	75	-42	57	18	0	±0	0	0
40～44歳	73	-19	62	11	0	±0	0	0
45～49歳	109	-13	89	20	0	±0	0	0
50～54歳	74	-16	56	18	0	±0	0	0
55～59歳	52	-16	45	7	0	±0	0	0
60～64歳	63	-3	47	16	1	+1	1	0
65歳以上計	193	-39	103	90	1	-2	1	0
65～69歳	55	-26	33	22	0	-1	0	0
70～74歳	71	+2	39	32	1	+1	1	0
75～79歳	43	-8	18	25	0	-2	0	0
80歳以上	24	-7	13	11	0	±0	0	0

第7 二輪車の交通事故

3 二輪車の時間帯別交通事故発生状況

(1) 二輪車

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時
発生件数		2,538	23	25	31	259	349	275	255	286	409	391	168	67
(件)	前年比	-177	-6	-1	-10	-58	-2	-3	+8	+2	-46	-36	-2	-23
死亡事故発生件数		22	1	1	1	1	1	2	4	2	3	1	2	3
(件)	前年比	+5	+1	+1	±0	-1	+1	-1	+3	-1	+1	-1	+1	+1
死者数		22	1	1	1	1	1	2	4	2	3	1	2	3
(人)	前年比	+5	+1	+1	±0	-1	+1	-1	+3	-1	+1	-1	+1	+1
負傷者数		2,731	26	25	32	268	377	291	268	321	451	420	185	67
(人)	前年比	-163	-7	-5	-10	-64	+18	-3	+8	+19	-37	-43	-6	-33

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		2,538	79	-177	883	-63	950	-36	626	-61
(件)	前年比									
死亡事故発生件数		22	3	+5	4	-1	9	+3	6	+1
(件)	前年比									
死者数		22	3	+5	4	-1	9	+3	6	+1
(人)	前年比									
負傷者数		2,731	83	-163	936	-49	1,040	-10	672	-82
(人)	前年比									

(2) 原動機付自転車

区分	時間帯別	合計	00～	02～	04～	06～	08～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～
			02時	04時	06時	08時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	24時	
発生件数		1,216	6	17	17	122	190	146	128	138	178	175	62	37
(件)	前年比	-232	-4	+2	-15	-48	-6	-20	-7	-4	-66	-47	-14	-3
死亡事故発生件数		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
(件)	前年比	-4	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-1
死者数		2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
(人)	前年比	-4	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	±0	-1
負傷者数		1,290	6	17	18	129	202	150	138	153	191	184	63	39
(人)	前年比	-231	-4	±0	-14	-47	+3	-24	-4	+7	-66	-53	-25	-4

区分	時間帯別	合計	00～06時		06～12時		12～18時		18～24時	
			発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比	発生件数	前年比
発生件数		1,216	40	-232	458	-74	444	-77	274	-64
(件)	前年比									
死亡事故発生件数		2	0	-4	2	±0	0	-2	0	-1
(件)	前年比									
死者数		2	0	-4	2	±0	0	-2	0	-1
(人)	前年比									
負傷者数		1,290	41	-231	481	-68	482	-63	286	-82
(人)	前年比									

4 二輪車乗車中の学職別交通事故死傷者数

区分	学職別	合計	子ども計				高校生	大学生	その他学生	有職	無職	主婦	その他	
			未就園児	就園児	小学生	中学生								
二輪車乗車中死者数(人)		21	0	0	0	0	2	0	0	19	0	0	0	
	前年比	+5	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	+10	-3	-1	±0	
うち原動機付自転車		2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
	前年比	-4	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	-1	-1	±0	
二輪車乗車中負傷者数(人)		2,260	2	0	2	0	96	167	69	1,691	198	21	16	
	前年比	-163	±0	±0	±0	+2	-2	+6	-5	-21	-107	-27	-8	-1
うち原動機付自転車		1,015	0	0	0	0	55	90	35	692	120	16	7	
	前年比	-211	±0	±0	±0	±0	-1	-7	-11	-154	-28	-9	-1	

第7 二輪車の交通事故

5 ヘルメット着用状況

死傷者区分 着用区分	二輪車計			自動二輪車			原動機付自転車		
	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者	死者	重傷者	軽傷者
二輪車乗車中事故死傷者（A）	21	186	2,074	19	116	1,129	2	70	945
ヘルメット着用者（B）	20	181	2,040	18	113	1,113	2	68	927
着用率（B/A）	95.2%	97.3%	98.4%	94.7%	97.4%	98.6%	100.0%	97.1%	98.1%
ヘルメット非着用者（C）	1	2	23	1	2	10	0	0	13
被害軽減可能者（D）（※）	0	1	2	0	1	0	0	0	2
被害軽減率（D/C）	0.0%	50.0%	8.7%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%
頭部以外の損傷	1	1	21	1	1	10	0	0	11
着用不明	0	3	11	0	1	6	0	2	5

（※） 被害軽減可能者とは、ヘルメット非着用死傷者のうち、損傷部位が頭部であり、ヘルメットを着用していれば被害の軽減ができたものをいう

6 ヘルメット着用有無別・損傷部位別交通事故死者数

車種	部位	合計	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	その他
二輪車計		21	0	8	2	5	5	1	0	0	0
	ヘルメット有	20	0	8	2	4	5	1	0	0	0
	ヘルメット無	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪車		19	0	7	2	4	5	1	0	0	0
	ヘルメット有	18	0	7	2	3	5	1	0	0	0
	ヘルメット無	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
原動機付自転車		2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	ヘルメット有	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	ヘルメット無	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	着用不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

第7 二輪車の交通事故

7 二輪車の事故類型別交通事故発生状況

事故類型別	発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数		発生件数		死亡事故発生件数		死者数		負傷者数	
	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比	(件)	前年比	(件)	前年比	(人)	前年比	(人)	前年比
合計	2,538	-177	22	+5	22	+5	2,731	-163	1,216	-232	2	-4	2	-4	1,290	-231
人対車両計	64	-19	1	±0	1	±0	71	-25	34	-9	0	±0	0	±0	37	-11
対面通行中	3	-1	0	±0	0	±0	3	-1	2	-2	0	±0	0	±0	2	-2
背面通行中	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4	3	-4	0	±0	0	±0	4	-4
横断中計	40	-2	1	±0	1	±0	45	-6	17	-1	0	±0	0	±0	19	-2
横断歩道横断中	16	+4	0	±0	0	±0	19	+3	6	±0	0	±0	0	±0	7	±0
横断歩道付近横断中	2	-1	0	-1	0	-1	3	+1	1	±0	0	±0	0	±0	1	±0
歩道橋付近横断中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他横断中	22	-5	1	+1	1	+1	23	-10	10	-1	0	±0	0	±0	11	-2
路上遊戯中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上作業中	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上停止中	0	-1	0	±0	0	±0	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路上横臥	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の人対車両	18	-10	0	±0	0	±0	19	-11	12	-2	0	±0	0	±0	12	-3
車両相互計	2,442	-154	13	+1	13	+1	2,634	-131	1,169	-219	1	-4	1	-4	1,241	-215
正面衝突	54	-4	3	-1	3	-1	67	+6	31	-3	1	±0	1	±0	34	+1
進行中追突	44	-4	0	±0	0	±0	48	-2	17	-11	0	±0	0	±0	17	-11
その他の追突	363	+16	0	±0	0	±0	419	+21	159	-6	0	±0	0	±0	177	-8
出会い頭	696	-50	3	-1	3	-1	749	-47	373	-85	0	-3	0	-3	409	-78
追越し追い抜き時	106	-7	0	±0	0	±0	123	+4	55	-6	0	±0	0	±0	63	+1
すれ違い時	22	±0	0	±0	0	±0	25	+1	13	+5	0	±0	0	±0	16	+8
左折時	280	-62	0	±0	0	±0	284	-66	157	-39	0	±0	0	±0	157	-40
右折直進	516	-56	5	+2	5	+2	539	-71	210	-67	0	±0	0	±0	212	-80
その他の右折時	75	+27	0	±0	0	±0	83	+35	34	+6	0	±0	0	±0	34	+6
その他の車両相互	286	-14	2	+1	2	+1	297	-12	120	-13	0	-1	0	-1	122	-14
車両単独計	32	-3	8	+5	8	+5	26	-7	13	-4	1	±0	1	±0	12	-5
工作物衝突計	8	+2	5	+3	5	+3	3	-1	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
電柱衝突	2	+2	1	+1	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
標識衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
分離帯・安全島・中央島衝突	2	+2	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
防護柵等衝突	1	-1	0	±0	0	±0	1	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
家屋・塀衝突	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
橋梁・橋脚衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
その他の工作物衝突	3	±0	2	±0	2	±0	1	±0	2	+1	1	+1	1	+1	1	±0
運転者不在駐車車両衝突	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
路外逸脱(転落)	2	+1	2	+2	2	+2	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
その他の路外逸脱	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2	2	+2	0	±0	0	±0	2	+2
転倒	11	-7	1	±0	1	±0	11	-6	5	-4	0	-1	0	-1	5	-3
その他の車両単独	9	-1	0	±0	0	±0	10	-1	4	-2	0	±0	0	±0	4	-3
踏切列車事故	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0